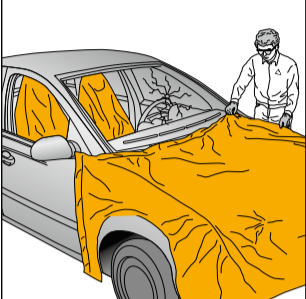





CLEAR-AKTIVATOR-PROZESS


Installationsanleitung für die PKW-Ersatzverglasung mit SikaTack® ELITE Purform®, SikaTack® PRO Purform® und SikaTack® Drive Purform®

1 

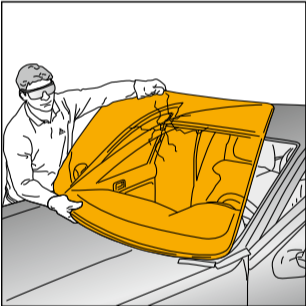
- Persönliche Schutzausrüstung tragen
- Zu schützende Teile abdecken
- Schutzbezüge für die Sitze verwenden

2 


- Zierleisten und Zubehörteile vorsichtig entfernen
- Falls vorhanden, ADAS-Sensoren und Kameras vorsichtig entfernen

3 

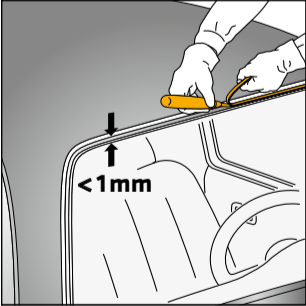
- Die beschädigte Glasscheibe mit dem Sika® SmartCut herauserschneiden. Alternativ eignen sich auch Vibrationsmesser, Trenndrähte, Kaltmesser oder andere vergleichbare Werkzeuge
- Verschmutzungen mit einem Staubsauger oder einer Bürste entfernen

4 

- Beschädigte Frontscheibe entfernen

5 


- Verschmutzungen mit einem Staubsauger oder Bürste entfernen
- Den Karosseriefansch mit Sika® Cleaner G+P reinigen und vollständig trocknen lassen

6 

- Restkleberaue am Karosseriefansch auf 1 mm zurückschneiden. Beschädigungen vermeiden

7 

- Neue Scheibe ohne Klebstoff probeweise einpassen
- Um eine schnelle und exakte Montage der Scheibe nach dem Klebstoffauftrag sicherzustellen, Montagemarkierungen anbringen

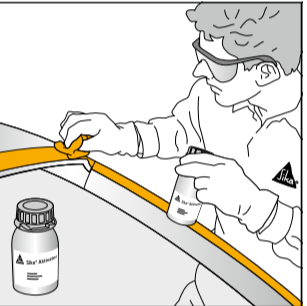
8 

- Die Frontscheibe auf Verunreinigungen prüfen
- Bei Verunreinigungen die Klebefläche mit Sika® Cleaner PCA reinigen
- Die neue Frontscheibe mit Sika® Cleaner G+P reinigen und vollständig trocknen lassen
- Scheibe mit einem fusselfreiem Papiertuch trocken wischen

9 

3 min

- Ein fusselfreies Papiervlies mit Sika® Aktivator-307 benetzen
- Klebefläche der Scheibe aktivieren. Nur in eine Richtung wischen.
- Gebinde nach Gebrauch direkt wieder verschließen
- Mindestens 3 Minuten ablüften lassen

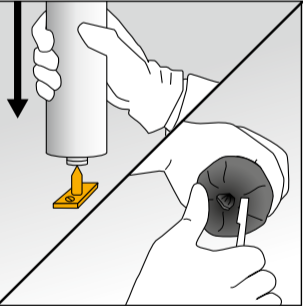
10 

- Ein fusselfreies Papiervlies mit Sika® Aktivator-307 benetzen
- Frisch zurückgeschnittene PU-Restkleberaue aktivieren. Nur in eine Richtung wischen.
- Gebinde nach Gebrauch direkt wieder verschließen
- Mindestens 3 Minuten ablüften lassen


11 

3 min

- Kleinere Lackschäden mit Sika® Primer-507 ausbessern
- Gebinde nach Gebrauch direkt wieder verschließen
- Mindestens 3 Minuten ablüften lassen
- Bei größeren Lackschäden muss der betroffene Bereich in einer Karosseriewerkstatt instandgesetzt werden

12 


- Kartusche oder Schlauchbeutel manuell öffnen
- PowerCure Schlauchbeutel in den PowerCure Dispenser einlegen. Der Beutel wird beim Einsetzen des Mischers automatisch geöffnet

13 

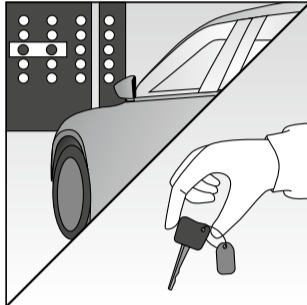
- Düse mit V-Kerbe nutzen. Abstand zwischen Karosseriefansch und Dachkante beachten
- Dreiecks-Kleberaue auf Karosseriefansch oder neuer Scheibe auftragen
- Unabhängig davon, wo der Klebstoff aufgetragen wird, muss die Position der Klebstoffraue mit den vorbereiteten Untergründen übereinstimmend zusammengefügt werden

14 

- Die neue Frontscheibe innerhalb der Hautbilde- bzw. Offenzeit des verwendeten Klebstoffs einsetzen und positionieren
- **Hinweis:** Bei hohen Temperaturen kann sich die Hautbilde- bzw. Offenzeit deutlich verkürzen

15 

- Zierleisten, Scheibenwischer und Ablaufrinnen wieder anbringen und ordnungsgemäß einpassen
- Rückspiegel wieder einbauen und prüfen, ob alle ADAS-Sensoren und Kameras richtig funktionieren

16 

- Durchführen und Aufzeichnen der ADAS-Kalibrierung gemäß OEM-Spezifikation
- Aufzeichnung aller Chargennummern auf der Auftragskarte, um eine vollständige Rückverfolgbarkeit zu gewährleisten
- Rückgabe der Schlüssel an den Kunden nachdem die sichere Wegfahrt erreicht ist



UNTERGRÜNDE

- Frontscheibe mit Keramikrand^a
- Frisch zurückgeschnittene Restkleberaue
- PU-vorbeschichtete und PVC- bzw. PUR-IM umspritzte Scheibe^b
- Vorapplizierte OEM-Grundierung
- Intakte OEM-Lackierung
- Beschädigungen am Flansch < 5 cm²
- Beschädigungen am Flansch < 150 cm²
- Frisch lackierter Flansch (vollständig getrocknet)^c
- PC / PMMA Scheibe^c

VORBEHANDLUNGSSCHRITTE

-
- /● Optional
-
-
-
-
-
-

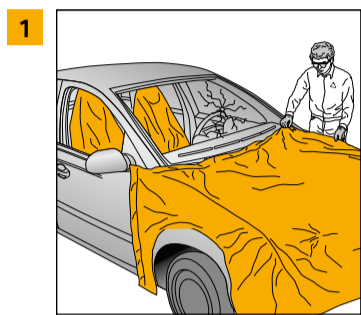
● = Sika® Aktivator-307
 ● = Sika® Primer-507
^a Klebefläche der Frontscheibe muss frei von Schmutz und Staub sein. Auf mögliche Kontaminationen überprüfen und entfernen, z. B. durch die Verwendung von Sika® Cleaner PCA.
^b Verkratzte Oberfläche
^c Anti-Kratz-Beschichtung muss vor der Verwendung durch Schleifen entfernt werden (nur für temporäre Verglasungen, UV-Schutz erforderlich)

Es gelten unsere jeweils aktuellen Geschäftsbedingungen. Vor Verwendung und Verarbeitung ist stets das relevante aktuelle lokale Produktdatenblatt zu konsultieren.

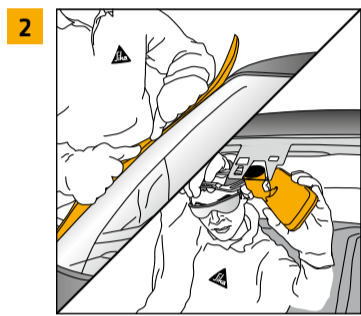


ALL-BLACK-PROZESS

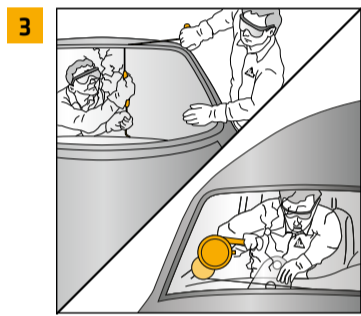
Installationsanleitung für die PKW-Ersatzverglasung mit SikaTack® ELITE Purform®, SikaTack® PRO Purform® und SikaTack® Drive Purform®



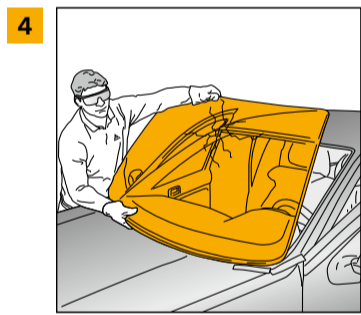
1 Persönliche Schutzausrüstung tragen
 Zu schützende Teile abdecken
 Schutzbezüge für die Sitze verwenden



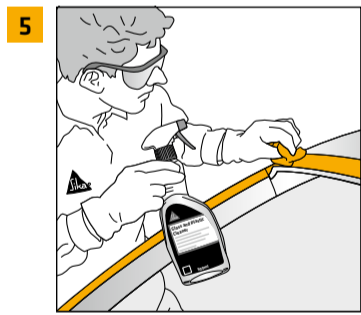
2 Zierleisten und Zubehörteile vorsichtig entfernen
 Falls vorhanden, ADAS-Sensoren und Kameras vorsichtig entfernen



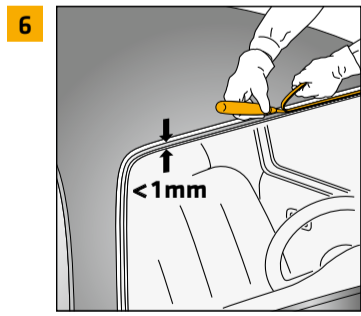
3 Die beschädigte Glasscheibe mit dem Sika® SmartCut herauserschneiden. Alternativ eignen sich auch Vibrationsmesser, Trenndrähte, Kaltmesser oder andere vergleichbare Werkzeuge
 Verschmutzungen mit einem Staubsauger oder einer Bürste entfernen



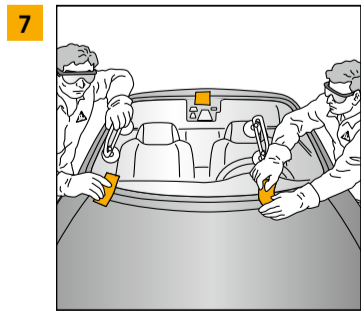
4 Beschädigte Frontscheibe entfernen



5 Verschmutzungen mit einem Staubsauger oder Bürste entfernen
 Den Karosseriefansch mit Sika® Cleaner G+P reinigen und vollständig trocknen lassen



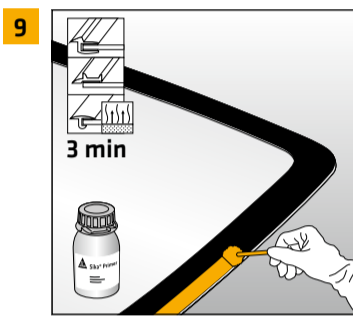
6 Restkleberaue am Karosseriefansch auf 1 mm zurückschneiden. Dabei so wenig Schaden wie möglich verursachen



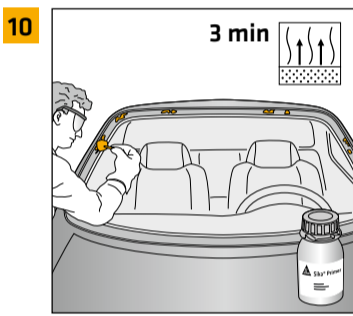
7 Neue Scheibe ohne Klebstoff probeweise einpassen
 Um eine schnelle und exakte Montage der Scheibe nach dem Klebstoffauftrag sicherzustellen, Montagemarkierungen anbringen



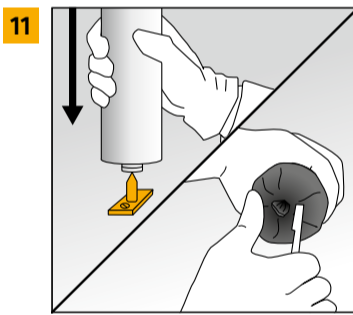
8 Die Frontscheibe auf Verunreinigungen prüfen
 Bei Verunreinigungen die Klebefläche mit Sika® Cleaner PCA reinigen
 Die neue Frontscheibe mit Sika® Cleaner G+P reinigen und vollständig trocknen lassen
 Scheibe mit einem fusselfreiem Papiertuch trocken wischen



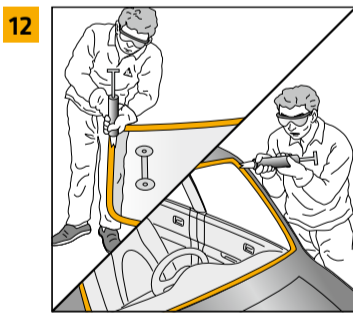
9 Für die Verarbeitung kann Sika® Cleaner PCA oder ein Wollfilzapplikator verwendet werden
 Haftflächen der Frontscheibe mit Sika® Primer-507 vorbehandeln
 Gebinde nach Gebrauch direkt wieder verschließen
 Mindestens 3 Minuten ablüften lassen



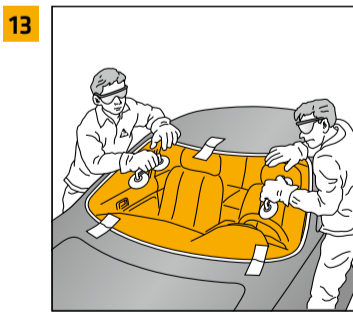
10 Kleinere Lackschäden mit Sika® Primer-507 ausbessern
 Gebinde nach Gebrauch direkt wieder verschließen
 Mindestens 3 Minuten ablüften lassen
 Bei größeren Lackschäden muss der betroffene Bereich in einer Karosserie-Werkstatt instandgesetzt werden



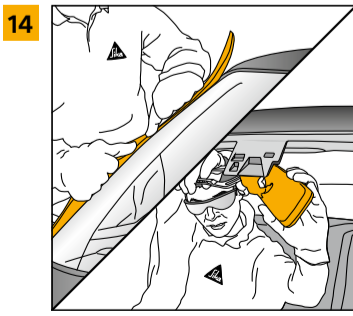
11 Kartusche oder Schlauchbeutel manuell öffnen
 PowerCure Schlauchbeutel in den PowerCure Dispenser einlegen. Der Beutel wird dabei automatisch geöffnet



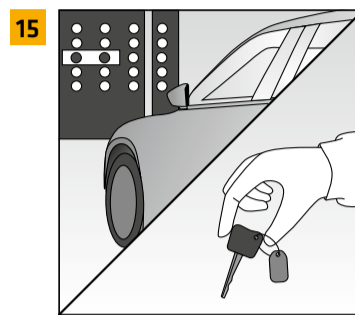
12 Düse mit V-Kerbe nutzen. Abstand zwischen Karosseriefansch und Dachkante beachten
 Dreiecks-Kleberaue auf Karosseriefansch oder neuer Scheibe auftragen
 Unabhängig davon, wo der Klebstoff aufgetragen wird, muss die Position der Klebstoffraupe mit den vorbehandelten Untergründen übereinstimmend zusammengefügt werden



13 Die neue Frontscheibe innerhalb der Hautbilde- bzw. Offenzeit des verwendeten Klebstoffs einsetzen und positionieren
 Hinweis: Bei hohen Temperaturen kann sich die Hautbilde- bzw. Offenzeit deutlich verkürzen



14 Zierleisten, Scheibenwischer und Ablaufrippen wieder anbringen und ordnungsgemäß einpassen
 Auf die korrekte Montage aller demontierten Teile achten
 Rückspiegel wieder einbauen und prüfen, ob alle ADAS-Sensoren und Kameras richtig funktionieren



15 Durchführen und Aufzeichnen der ADAS-Kalibrierung gemäß OEM-Spezifikation
 Aufzeichnung aller Chargennummern auf der Auftragskarte, um eine vollständige Rückverfolgbarkeit zu gewährleisten
 Rückgabe der Schlüssel an den Kunden nachdem die sichere Wegfahrt erreicht ist



UNTERGRÜNDE

- Frontscheibe mit Keramikrand^a ●
- Frisch zurückgeschnittene Restkleberaue - / ● Optional
- PU-vorbeschichtete und PVC- bzw. PU-RIM umspritzte Scheibe^b ●
- Vorapplizierte OEM-Grundierung ●
- Intakte OEM-Lackierung ●
- Beschädigungen am Flansch < 5 cm² ●
- Beschädigungen am Flansch < 150 cm² ●●
- Frisch lackierter Flansch (vollständig getrocknet)^c ●
- PC / PMMA Scheibe^c ●

● = Sika® Primer-507

^a Klebefläche der Frontscheibe muss frei von Schmutz und Staub sein. Auf mögliche Kontaminationen überprüfen und entfernen, z. B. durch die Verwendung von Sika® Cleaner PCA.
^b Verkratzte Oberfläche
^c Anti-Kratz-Beschichtung muss vor der Verwendung durch Schleifen entfernt werden (nur für temporäre Verglasungen, UV-Schutz erforderlich)

Es gelten unsere jeweils aktuellen Geschäftsbedingungen. Vor Verwendung und Verarbeitung ist stets das relevante aktuelle lokale Produktdatenblatt zu konsultieren.

